

**Dokumen Kurikulum 2013-2018**  
**Program Studi Magister:**  
**SISTEM DAN TEKNIK JALAN RAYA (STJR)**

**Lampiran II**

**Fakultas Teknik Sipil dan Lingkungan**  
**Institut Teknologi Bandung**

	<b>Bidang Akademik dan Kemahasiswaan</b>	<b>Kode Dokumen</b>		<b>Total Halaman</b>
		<b>Kur2013-S2-STJR</b>		3
	<b>Institut Teknologi Bandung</b>	<b>Versi</b>	1.7	20 Agustus 2013

**KURIKULUM ITB 2013-2018 – PROGRAM MAGISTER**  
**Program Studi Magister Sistem dan Teknik Jalan Raya**  
**Fakultas Teknik Sipil dan Lingkungan**

**1 Peraturan Peralihan Kurikulum 2013**

**A. Aturan Umum**

Pada dasarnya setiap mahasiswa harus mengikuti kurikulum yang berlaku. Dengan demikian, mahasiswa yang belum dapat menyelesaikan studinya pada wisuda pertama sesudah Kurikulum 2013 diberlakukan harus menyesuaikan rencana studinya dengan Kurikulum 2013. Aturan ekivalensi memberikan dasar untuk memetakan status seorang mahasiswa yang tengah menjalani studi ketika Kurikulum 2013 diberlakukan. Berdasarkan aturan ekivalensi ini, untuk setiap mahasiswa ditetapkan persyaratan-persyaratan yang masih harus dipenuhinya untuk dapat menyelesaikan studi. Persyaratan-persyaratan tersebut dinyatakan dalam terminologi Kurikulum 2013.

Ekivalensi dilakukan dengan berpegang pada prinsip bahwa mahasiswa tidak boleh dirugikan. Dalam pengertian ini, peralihan ke Kurikulum 2013 tidak boleh membuat mahasiswa harus melakukan kegiatan tambahan melebihi aturan sks dan waktu studi yang ditetapkan dalam Kurikulum 2008-2013. Setiap mahasiswa diperlakukan sebagai kasus khusus dengan memperhatikan tahapan penyelesaian studi. Matakuliah yang sudah lulus akan diperhitungkan dalam rencana studi baru mahasiswa, dengan prinsip bahwa suatu matakuliah tidak dapat dipakai dalam dua tahapan studi atau untuk ekivalensi matakuliah dengan sks yang lebih besar.

Secara lebih rinci, penyesuaian untuk Program Sarjana dapat dirumuskan sebagai berikut:

Jika

$w_T$  = jumlah sks mata kuliah wajib yang telah lulus pada tahap TPB kurikulum 2008,

$w_S$  = jumlah sks mata kuliah wajib yang telah lulus pada tahap Sarjana kurikulum 2008,

$p_S$  = jumlah sks mata kuliah pilihan yang telah lulus pada tahap Sarjana kurikulum 2008,

maka sisa matakuliah yang harus diambil pada kurikulum 2013 adalah

TPB 2013:  $36 - w_T$ ,

S1 2013:  $108 - w_S - p_S$ .

Sedangkan penyesuaian untuk Program Magister dapat dirumuskan sebagai berikut:

Jika

$w_M$  = jumlah sks mata kuliah wajib yang telah lulus pada tahap Magister kurikulum 2008,

$p_M$  = jumlah sks mata kuliah pilihan yang telah lulus pada tahap Magister kurikulum 2008,

maka sisa matakuliah yang harus diambil pada kurikulum 2013 adalah

S2 2013:  $36 - w_M - p_M$ .

Untuk Program Doktor, struktur kurikulum tidak banyak berubah. Untuk menyelesaikan Program Doktor menurut Kurikulum 2013 mahasiswa harus memenuhi persyaratan-persyaratan berikut:

1. Menulis disertasi dan mempertahankannya dalam ujian disertasi.
2. Menyelesaikan matakuliah 40 sks.
3. Mempublikasikan karya ilmiah dalam publikasi ilmiah internasional.
4. Memenuhi masa mukim.
5. Lulus ujian kualifikasi.
6. Menyusun proposal penelitian yang layak.

<b>Bidang Akademik dan Kemahasiswaan ITB</b>	<b>Kur2013-S2-STJR</b>	<b>Halaman 2 dari 4</b>
Template Dokumen ini adalah milik Direktorat Pendidikan - ITB Dokumen ini adalah milik Program Studi Teknik Sipil ITB. Dilarang untuk me-reproduksi dokumen ini tanpa diketahui oleh Dirdik-ITB dan SI-ITB.		

## **B. Aturan Khusus**

Bagi mahasiswa yang ingin mengambil jalur pilihan tertentu, maka meskipun jumlah sks mata kuliah wajibnya sudah memenuhi, perlu dilihat kembali mata kuliah-mata kuliah wajib di Kurikulum 2013 yang mungkin perlu diambil.

## **C. Prioritas Pengambilan Matakuliah Sisa pada Kurikulum Baru**

Untuk Program Magister, urutan prioritas adalah sebagai berikut:

1. Matakuliah Tesis atau Proyek Akhir.
2. Matakuliah wajib program studi.
3. Matakuliah jalur pilihan.
4. Matakuliah pilihan.

## **2 Ekivalensi Matakuliah antara Kurikulum 2013 dengan Kurikulum 2008**

Ekivalensi ini disusun untuk dua keperluan. Pertama, untuk menentukan beban matakuliah yang masih harus dipenuhi oleh mahasiswa yang telah menjalani Kurikulum 2008, tetapi masih belum menyelesaikan studinya. Kedua, untuk menghindari duplikasi, yaitu penghitungan dua matakuliah berbeda dari dua kurikulum dengan muatan materi yang sama atau hampir sama untuk memenuhi persyaratan studi.

<b>Bidang Akademik dan Kemahasiswaan ITB</b>	<b>Kur2013-S2-STJR</b>	<b>Halaman 3 dari 4</b>
Template Dokumen ini adalah milik Direktorat Pendidikan - ITB Dokumen ini adalah milik Program Studi Teknik Sipil ITB. Dilarang untuk me-reproduksi dokumen ini tanpa diketahui oleh Dirdik-ITB dan SI-ITB.		

**EKIVALENSI MATA KULIAH PROGRAM STUDI MAGISTER SISTEM TEKNIK JALAN RAYA**

Kurikulum 2008				Kurikulum 2013			
Kode	Nama MK		Sem.	Kode	Nama MK		Sem.
SJ 6099	Tesis	6W	3	SJ 6099	Tesis	6W	3
SJ 5093	Metoda Penelitian	3W	2	SJ-5098	Metoda Penelitian	3W	2
SJ 5112	Perancangan Geometrik Jalan	2W	1	SJ-5113	Perencanaan Geometrik dan Evaluasi Kawasan	3W	1
SJ 5213	Evaluasi Kawasan	2P	2				
SJ 6111	Teknik Perkerasan Jalan	2W	3	SJ-5112	Rekayasa Perkerasan	3W	1
SJ 5212	Pembangunan & Pemeliharaan Jalan	2W	2	SJ-5114	Pembangunan dan Pemeliharaan Jalan	3W	1
SJ 5121	Rekayasa Lalu Lintas	2W	1	SJ-5099	Analisis Rekayasa	2P	1
SJ 5122	Perencanaan Transportasi & Pembangunan	3W	1	SJ-5221	Pemodelan Kebutuhan Pembangunan Wilayah	2P	2
SJ 6101	Proyek Lapangan Kelompok	2W	3	SJ-6101	Proyek Lapangan Kelompok Topik Jalan	3W	3
SJ 5111	Geoteknik Jalan	2W	1	SJ-5212	Geoteknik Jalan	2P	2
SJ 5211	Sifat Bahan Konstruksi Jalan	2W	2	SJ-5211	Sifat Bahan Konstruksi Jalan	2P	2
SJ 5221	Perancangan Lalu Lintas	2W	2	SJ-5222	Rekayasa dan Kendali Lalu Lintas	2P	2
SJ 6113	Manajemen Proyek Jalan	2W	3	SJ-5213	Manajemen Proyek Jalan dan Jembatan	2P	2
SJ 6112	Rekayasa Jalan Lanjut	2P	3	SJ-6111	Rekayasa Perkerasan Lanjut	2P	3
SJ 5222	Pengendalian Jaringan Jalan	2P	2	SJ-6121	Analisis Pengembangan Jaringan Jalan	2P	3
SJ 6131	Manajemen dan Pemeliharaan Jembatan	2P	3	SJ-6131	Sistem Manajemen Pemeliharaan Jembatan	2P	3
SJ 5101	Ekonomi Rekayasa Transportasi	2W	1	SJ-5214	Ekonomi Jalan	2P	2
SJ 5231	Rekayasa Struktur Jembatan	2P	2	SJ-5231	Rekayasa dan Sistem Jembatan	2P	2
-	-		-	SJ-6122	Rekayasa Keselamatan Jalan dan Lingkungan	2P	3
-	-		-	SJ-6112	Sistem Manajemen Pemeliharaan Jalan	2P	3
-	-		-	SJ-5215	Pembiayaan Proyek Jalan	2P	2
-	-		-	SJ-6113	Sistem dan Manajemen Jalan Tol	2P	3
-	-		-	SJ-6011	Topik Khusus Jalan	2P	3
SJ 6121	Rekayasa Lalu Lintas Lanjut	2P	3	-	-		-
SJ 6122	Transportasi Perkotaan	2P	3	-	-		-
SJ 6132	Rekayasa Pondasi Jembatan	2P	3	-	-		-

**Catatan**

\* Secara prinsip sama

\*\* Perubahan konten

\*\*\* Matakuliah baru