


Dokumen Kurikulum 2013-2018
Program Studi : Doktor Transportasi

**Fakultas : Sekolah Arsitektur, Perencanaan dan
Pengembangan Kebijakan**

Institut Teknologi Bandung

 Total Kadem Dokumentasi Akademik dan mahasiswa Klarifikasi 2013-S3-TR Institut Teknologi Bandung 6 September 2013			

KURIKULUM ITB 2013-2018 – PROGRAM DOKTOR
Program Studi Transportasi
Fakultas: SAPPK

1 Deskripsi Umum

1.1 Body Of Knowledge

Bidang ilmu:

Program Studi Doktor Transportasi SAPPK ITB merupakan pendidikan berkelanjutan dari program studi magister transportasi berorientasi pengembangan akademik lanjutan dengan pengutamaan sistem transportasi dilihat dari aspek rekayasa dan perencanaan transportasi, serta pengelolaan dan kebijakan transportasi, yang bertumpu pada pengembangan ilmu serta falsafah dasar pengetahuan bidang transportasi.

Body of Knowledge dari Program Transportasi adalah Analisis Sistem (transportasi), Perencanaan/Kebijakan (transportasi), Sistem Operasi dan Kendali (transportasi), serta Manajemen Prasarana (transportasi) dan Sistem Logistik. Bidang keilmuan generik yang mendukungnya adalah: System Modelling, System Engineering, Teknik Lalu Lintas, Ekonomika/Manajemen, dan Perencanaan. Dengan demikian fokus utama dari program studi transportasi adalah bagaimana sistem transportasi diurai secara sistematis dengan konsep *engineering system*, perencanaan, pengelolaan dan kebijakan sehingga pemahamannya dapat dijadikan dasar bagi penyelesaian persoalan-persoalan yang timbul dalam bidang transportasi.

Program doktor membentuk suatu metode pengkristalan tataran falsafah keilmuan untuk bidang kajian transportasi dengan kekhususan sistem transportasi agar diperoleh cara pandang yang komprehensif guna menempatkan diri serta berkontribusi pada pengembangan keilmuan baru dalam bidang sistem transportasi. Profesi yang akan ditekuni oleh lulusan program Doktor Transportasi antara lain sebagai staf pengajar perguruan tinggi dan perencana yang baik dalam lingkup pemerintahan, swasta, konsultan, maupun lembaga internasional.

1.2 Tantangan yang Dihadapi

Tantangan yang akan dihadapi oleh bidang ilmu transportasi dalam kurun waktu 10 tahun mendatang pada dasarnya adalah sifat dari transportasi yang terus berubah dan berkembang secara dinamis seiring dengan teknologi, kondisi sosial dan ekonomi-politik masyarakat, antara lain:

- Sistem angkutan masal/*mass rapid transit*
- Perpaduan multimoda untuk negara kepulauan
- Kemacetan lalu lintas di ruas-ruas jalan pada kota-kota besar di Indonesia
- Sistem perangkutan barang dan sistem logistik nasional, regional dan perkotaan
- Bangkitan kegiatan transportasi terhadap guna lahan
- Pembiayaan dan manajemen transportasi
- Kebijakan terkait dengan pengembangan sistem transportasi kota, regional dan nasional

Tantangan pengembangan keilmuan transportasi di Indonesia terutama kemudian adalah bagaimana memadukan wacana keilmuan transportasi yang berkembang di dunia akademis dengan wacana praktek di Indonesia yang sesungguhnya sangat kaya dan berpotensi besar menciptakan pengetahuan baru bersumber dari kasus Indonesia.

Bidang Akademik dan Kemahasiswaan ITB	Kur2013-S3-[Transportasi]	Halaman 2 dari 11
Template Dokumen ini adalah milik Direktorat Pendidikan - ITB Dokumen ini adalah milik Program Studi [Transportasi] ITB. Dilarang untuk me-reproduksi dokumen ini tanpa diketahui oleh Dirdik-ITB dan [S3-TR]-ITB.		

1.3 Akreditasi atau Standar Kurikulum Acuan

Program Doktor Transportasi SAPPK ITB diarahkan mengikuti kriteria dan standar PAB (*Planning Accreditation Board*) untuk akreditasi internasional mengingat konteks dan isi kurikulum yang merupakan kombinasi pengetahuan perencanaan, kebijakan dan *engineering*.

Dalam rangka memperluas jejaring akademik, maka beberapa organisasi penyelenggara pendidikan transportasi seperti FSTPT untuk dalam negeri akan menjadi salah satu lembaga jejaring. Demikian pula organisasi profesional transportasi seperti EASTS (*East Asian Society of Transportation Studies*) untuk skala Asia, TRB (*Transport Research Board*), AE (*The Association of European Transport*), WCTR (*World Congress of Transportation Research*) untuk skala dunia dan forum-forum transportasi lain akan menjadi salah satu agenda pengembangan jejaring pada jangka menengah.

1.4 Referensi

Lampiran Keputusan Rektor No 284/SK/11.A/PP/2012, 7-12-2012 tentang Pedoman dan Format Penyusunan Kurikulum 2013-2018 ITB

Dokumen Kurikulum 2008-2013 Program Doktor Transportasi, SAPPK ITB

Transportation Policy and Planning Program, Univ of California Los Angeles, <http://publicaffairs.ucla.edu/content/transportation-policy-and-planning#> diakses 3 Januari 2013.

Research Degree Program, Institute of Transport Studies, University of Leeds, <http://www.its.leeds.ac.uk/courses/phd/> diakses 4 Januari 2013

The Transportation Planning Process: Key Issues. 2007, FHWA

Meyer, Michael D. 2009. Transportation Planning Handbook, 3rd Edition, Institute of Transportation Engineer (ITE) Publisher, Washington DC.

2 Tujuan Pendidikan dan Capaian Lulusan

2.1 Tujuan Pendidikan

Secara umum, program doktor bertujuan untuk menghasilkan lulusan yang mempunyai sikap akademik sebagai terpelajar (*scholar*), mampu meneliti secara mandiri, mampu memberi sumbangan berarti kepada khasanah ilmu pengetahuan dengan memegang teguh etika pengembangan ilmu pengetahuan, serta menghasilkan karya ilmiah dan kontribusi kepada bidang ilmunya, serta mendeseminasikan pengetahuannya kepada sejawat maupun pemangku kepentingan transportasi lainnya. Untuk dapat mencapai tujuan tersebut program terus berupaya memperbaiki lingkungan akademik agar suasana yang kondusif dapat tercipta melalui berbagai forum maupun wahana yang merangsang mahasiswa untuk dapat selalu mengasah kebenaran secara ilmiah dan beretika antara lain melalui diskusi rutin dan terbimbing maupun diskusi mandiri di antara mereka. Mahasiswa dirangsang untuk dapat berinteraksi dengan sejawat di forum-forum akademik baik nasional maupun internasional dengan menampilkan karya ilmiah sebagai bagian dari risetnya baik. Kultur ini diharapkan dapat menjadi cikal bakal yang akan menjadikan mahasiswa ketika lulus dapat mencapai karakter dan kualifikasi lulusan seperti yang diharapkan di atas.

Secara khusus, program studi doktor transportasi bertujuan untuk mengembangkan ilmu transportasi dan menerapkan hasilnya untuk pemberdayaan SDM transportasi di seluruh Indonesia, dan menghasilkan tenaga profesional bidang transportasi. Tenaga profesional yang dimaksud, tentunya selalu melekat pada derajat seorang doktor sehingga tetap dalam konteks

Bidang Akademik dan Kemahasiswaan ITB	Kur2013-S3-[Transportasi]	Halaman 3 dari 11
Template Dokumen ini adalah milik Direktorat Pendidikan - ITB		
Dokumen ini adalah milik Program Studi [Transportasi] ITB.		
Dilarang untuk me-reproduksi dokumen ini tanpa diketahui oleh Dirdik-ITB dan [S3-TR]-ITB.		

pengembangan ilmu transportasi yang juga dapat menerapkannya untuk konteks persoalan transportasi di Indonesia.

2.2 Capaian (*Outcome*) Lulusan

Capaian atau kompetensi utama yang harus dimiliki oleh seorang doktor program studi transportasi pada saat lulus adalah kemampuan memahami pengetahuan pokok dalam bidang transportasi sebagai suatu sistem dan siap mereproduksi ulang pengetahuan tersebut. Untuk dapat menunjang tujuan pendidikan transportasi, seorang lulusan program Doktor Transportasi harus memiliki:

- Kemampuan berkomunikasi dalam bidang transportasi dengan berbagai pemangku kepentingan. Pemangku kepentingan transportasi terdiri dari berbagai tingkatan masyarakat mulai dari pemerintah, swasta, dan masyarakat. Dengan demikian seorang doktor transportasi akan mampu berkomunikasi dengan bahasa yang sesuai dengans siapa dia berkomunikasi.
- Kemampuan mengikuti perkembangan keilmuan transportasi terkini terutama di bidang keahliannya. Akses terhadap kemajuan pengetahuan harus dapat diperoleh seorang doktor transportasi melalui berbagai sumber untuk dapat mengikuti frontier keilmuan yang menjadi bidang keahlian yang bersangkutan.
- Kemampuan mengelola riset baik riset mandiri maupun riset kerjasama antar disiplin terkait. Sesuai dengan fungsinya, seorang doktor telah dilatih untuk melakukan penelitian baik mandiri maupun dalam tim. Pengelolaan penelitian menjadi salah satu kunci keberhasilan meneliti baik secara administrasi maupun substansi penelitian.
- Kemampuan menyampaikan ide dan hasil risetnya dalam wahana akademik tertulis (jurnal ilmiah), maupun lisan (seminar dsb). Hasil-hail riset harus dapat disampaikan ke seluruh stakeholders dan ejawat melalui forum tertulis maupun lisan sebagai bentuk pertanggungjawaban gelar doktor kepada masyarakat.

Tabel 1 – Kaitan Capaian Lulusan dengan Tujuan Program Studi

No	Tujuan Capaian	Mengembangkan ilmu transportasi dan menerapkan hasilnya untuk pemberdayaan SDM di seluruh Indonesia	Menghasilkan tenaga profesional bidang transportasi
1	Memahami pengetahuan pokok dalam bidang transportasi sebagai suatu sistem	Y (Tinggi)	Y (Tinggi)
2	Kemampuan berkomunikasi dalam bidang transportasi dengan berbagai pemangku kepentingan	Y (Tinggi)	Y (Tinggi)
3	Kemampuan mengikuti perkembangan keilmuan transportasi terkini terutama di bidang keahliannya.	Y (Tinggi)	Y (Tinggi)
4	Kemampuan mengelola riset baik riset mandiri maupun riset kerjasama	Y (Tinggi)	Y (Tinggi)
5	Kemampuan menyampaikan ide dan hasil risetnya dalam wahana akademik tertulis (jurnal ilmiah), maupun lisan (seminar dsb).	Y (Tinggi)	Y (Tinggi)

3 Struktur Kurikulum

Secara garis besar, Kurikulum 2013 Program Studi Doktor transportasi terbagi ke dalam:

Total	: 6 semester, 40 SKS Peserta sebidang, 52 SKS peserta non sebidang
M.K. Wajib ITB	: 34 SKS
M.K. Wajib Prodi	: 3 SKS
M.K. Pilihan Wajib	: 3 SKS untuk peserta sebidang maupun non sebidang.
M.K. Pilihan	: 12 SKS tuntut peserta tidak sebidang, yang dapat diambil dari daftar mata kuliah pilihan dari Prodi Transportasi maupun dari Prodi lain sepersetujuan pembimbing.

Catatan: Sebidang adalah mereka yang memiliki latar belakang pendidikan magister di bidang rekayasa, atau perencanaan dan pengelolaan transportasi dengan lama kelulusan tidak lebih dari 5 tahun. Tidak sebidang adalah peserta dengan latar belakang magister di luar transportasi namun terkait erat atau bersifat menunjang keilmuan transportasi seperti ekonomi, hukum dan kelembagaan.

Daftar mata kuliah secara menyeluruh adalah sebagai berikut:

Tabel 2 – Komponen Mata Kuliah

Perkuliahan				14-26 SKS
	Mata Kuliah	sks	Keterangan	
	M.K Filsafat Ilmu Pengetahuan (W)	2 SKS		
	M.K Metodologi Penelitian (W)	3 SKS		
	M.K Analisis Sistem Transportasi (W)	3 SKS		
	M.K Ujian Persiapan (W)	3 SKS		
	M.K Pilihan Wajib (PW)	3 SKS		
	M.K Pilihan	12 SKS	(peserta tidak sebidang)	
Penyusunan Disertasi				26 SKS
	Penyusunan Proposal (W)	3 SKS		
	Penelitian & Lap. Kemajuan 1 (W)	5 SKS		
	Penelitian & Lap. Kemajuan 2 (W)	5 SKS		
	Penelitian & Lap. Kemajuan 3 (W)	5 SKS		
	Penelitian & Lap. Kemajuan 4 (W)	5 SKS		
	Sidang Ujian Doktor (W)	3 SKS		

Mata kuliah berdasarkan kategori wajib dan pilihan wajib dan pilihan dapat dilihat pada tabel-tabel berikut:

Tabel 3 – Mata Kuliah Wajib

NO	KODE KULIAH	NAMA KULIAH	SKS	Keterangan
1	TR7001	Analisis Sistem Transportasi	3	Wajib Prodi
2	TR7002	Ujian Persiapan	3	Wajib ITB
3	TR7003	Penyusunan Proposal	3	Wajib ITB
4	TR7004	Filsafat Ilmu Pengetahuan	2	Wajib ITB

NO	KODE KULIAH	NAMA KULIAH	SKS	Keterangan
5	TR7005	Metodologi Penelitian	3	Wajib ITB
6	TR8001	Penelitian & Lap. Kemajuan 1	5	Wajib ITB
7	TR8002	Penelitian & Lap. Kemajuan 2	5	Wajib ITB
8	TR9001	Penelitian & Lap. Kemajuan 3	5	Wajib ITB
9	TR9002	Penelitian & Lap. Kemajuan 4	5	Wajib ITB
10	TR9003	Sidang Ujian Doktor	3	Wajib ITB
Total SKS = 37 SKS (34 SKS Wajib ITB dan 3 SKS Wajib Prodi)				

Tabel 4 – Mata Kuliah Pilihan S3 TR yang Disediakan

NO	KODE KULIAH	NAMA KULIAH	SKS	Ket
1	TR7102	Pemodelan Sistem	3	Pilihan Wajib
2	TR7103	Analisis Kebijakan Transportasi	3	Pilihan Wajib
3	TR7201	Seminar Kebijakan Kontemporer Transportasi	2	Pilihan
4	TR7202	Seminar Transportasi Berkelanjutan	2	Pilihan
5	TR5001	Intelligent Transport System	2	Pilihan
6	TR5002	Peramalan dan Pemodelan Transportasi	2	Pilihan
7	TR5003	Lalu lintas & Pergerakan	2	Pilihan
8	TR5004	Sistem Angkutan Umum	2	Pilihan
9	TR5005	Pembiayaan Transportasi	2	Pilihan
10	TR6001	Manajemen Logistik	2	Pilihan
11	TR6002	Transportasi dan Lingkungan	2	Pilihan
12	TR6003	Keselamatan Transportasi	2	Pilihan
13	TR6004	Ekonomika dan Bisnis Transportasi	2	Pilihan
14	TR6005	Kebijakan Pentarifan	2	Pilihan
15	TR6006	Transportasi Angkutan Barang	2	Pilihan
16	TR6007	Perencanaan dan Pengelolaan Transportasi	2	Pilihan
17	TR6008	Manajemen Rantai Pasok	2	Pilihan

Alokasi mata kuliah per semester dapat dilihat pada tabel berikut:

Tabel 5 – Alokasi Mata Kuliah Per Semester

No Urut	Kode MK	NAMA MK	SKS	No Urut	Kode MK	NAMA MK	SKS
Semester 1				Semester 2			
1	TR7001	Analisis Sistem Transportasi	3	1	TR7003	Penyusunan Proposal	3
2	TR7004	Filsafat Ilmu Pengetahuan	2	2	TR71XX	Pilihan Wajib 1 (sebidang/non sebidang)	3
3	TR7002	Ujian Persiapan	3	3	TR72XX	Pilihan 2 (non sebidang)	2
4	TR7005	Metode Penelitian	3	4	TR72XX	Pilihan 3 (non sebidang)	2
				5	XXXXXX	Pilihan 4 (non sebidang)	2
Subtotal SKS			11	Subtotal SKS			6 (12)
Total SKS TAHAP 1 = 17-23 SKS							
No Urut	Kode MK	NAMA MK	SKS	No Urut	Kode MK	NAMA MK	SKS

No Urut	Kode MK	NAMA MK	SKS	No Urut	Kode MK	NAMA MK	SKS
Semester 3				Semester 4			
1	TR8001	Penelitian & Lap. Kemajuan 1	5	1	TR8002	Penelitian & Lap. Kemajuan 2	5
2	XXXXXX	Pilihan 5 (non Sebidang)	2				
3	XXXXXX	Pilihan 6 (non sebidang)	2				
4	XXXXXX	Pilihan 7 (non sebidang)	2				
Jumlah SKS			5 (11)				5
Total SKS Tahap 2: 10-16 SKS							
No Urut	Kode MK	NAMA MK	SKS	No Urut	Kode MK	NAMA MK	SKS
Semester 5				Semester 6			
1	TR9001	Penelitian & Lap. Kemajuan 3	5	1	TR9002	Penelitian & Lap. Kemajuan 4	5
				2	TR9003	Sidang Ujian Doktor	3
Sub total SKS			5	Sub total SKS			8
Total SKS Tahap 3 = 13 SKS							
<p>TOTAL SKS Tahap 1 + Tahap 2 + Tahap 3 = 40 SKS Untuk sebidang, 52 SKS untuk bukan sebidang. Ujian Persiapan/kualifikasi di semester 1 untuk peserta sebidang, dan paling lambat semester 3 utk peserta non sebidang. Pengambilan Matakuliah Pilihan diarahkan oleh tim pembimbing untuk mendukung riset peserta.</p>							

Tabel 6 – Alokasi Mata Kuliah Per Semester

		MK PILIHAN					
1	TR 7101	Pemodelan Sistem Transportasi	3	1	TR7201	Seminar Isu Kontemporer Transportasi	2
2	TR 7102	Analisis Kebijakan Transportasi	3	2	TR 7202	Seminar Transportasi Berkelanjutan	2
3	XXXXXX	MK Prodi Magister TR atau Prodi lain atas persetujuan Wali/Pembimbing	3 mk @ 2 sks	3	XXXXXX	MK Prodi Magister TR atau Prodi lain atas persetujuan Wali/Pembimbing	2

4 Roadmap Matakuliah dan Kaitan dengan Capaian Lulusan

4.1 Roadmap Matakuliah

Kategori	DASAR	METODA	KEAHLIAN	SINTESIS
SMT I (11 SKS)	<ul style="list-style-type: none"> • TR7004 Filsafat Ilmu Pengetahuan (2), • TR7005 Metodologi Penelitian (3) 	<ul style="list-style-type: none"> • Pilihan penunjang metoda (3) 	<ul style="list-style-type: none"> • TR7001 Analisis Sistem Transportasi (3), 	
SMT II (11 SKS)			<ul style="list-style-type: none"> • Pilihan penunjang keahlian (6) 	<ul style="list-style-type: none"> • TR7002 Ujian Persiapan (3) • TR7003 Penyusunan Proposal (3)
SMT III (7 SKS)			<ul style="list-style-type: none"> • Pilihan penunjang keahlian (6) 	<ul style="list-style-type: none"> • TR8001 Penelitian & Lap. Kemajuan I (5)
SMT IV (5 SKS)				<ul style="list-style-type: none"> • TR8002 Penelitian & Lap. Kemajuan II (5)
SMT V (5 SKS)				<ul style="list-style-type: none"> • TR9001 Penelitian & Lap. Kemajuan III (5)
SMT VI (8 SKS)				<ul style="list-style-type: none"> • TR9002 Penelitian & Lap. Kemajuan IV (5) • TR9003 Ujian Doktor (3)
	5 SKS	3 SKS	15 SKS	29 SKS

4.2 Peta Kaitan Matakuliah dengan Capaian Lulusan

Kode dan Nama Matakuliah		Capaian A Memahami pengetahuan pokok dalam bidang transportasi sebagai suatu sistem	Kemampuan berkomunikasi dalam bidang transportasi dengan berbagai pemangku kepentingan	Kemampuan mengikuti perkembangan keilmuan transportasi terkini terutama di bidang keahliannya	Kemampuan mengelola riset baik riset mandiri maupun riset kerjasama	Kemampuan menyampaikan ide dan hasil risetnya dalam wahana akademik tertulis (jurnal ilmiah), maupun lisan (seminar dsb).
TR7001	Analisis Sistem Transportasi	1	2	2	2	2
TR7002	Ujian Persiapan/Kualifikasi		1			
TR7003	Penyusunan Proposal	2	1	2	2	1
TR7004	Filsafat Ilmu Pengetahuan	2	2	2	2	2
TR7005	Metodologi Penelitian	2	1	2	2	1
TR8001	Seminar Kemajuan 1	2	2	2	2	1
TR8002	Seminar Kemajuan 2	2	2	2	2	1
TR9001	Seminar Kemajuan 3	2	2	2	2	1
TR9002	Seminar Kemajuan 4	2	2	2	2	1
TR9003	Sidang Ujian Doktor					1
TR7102	Pemodelan Sistem Transportasi	1	2	2	2	2
TR7103	Analisis Kebijakan Transportasi	1	2	2	2	2
TR7XXX	Seminar Isu Kontemporer Transportasi	1	2	2	2	2
TR7XXX	Seminar Transportasi Berkelanjutan	1	2	2	2	2

1: Mendasar dan menjadi landasan mahasiswa belajar di S3 TR

2: Mendukung dan memberikan kemampuan utama seorang calon doktor TR

5 Atmosfer Akademik

Atmosfer akademik untuk program Doktor menjadi salah satu faktor penunjang keberhasilan mahasiswa S3 oleh karena itu prodi terus berusaha memperbaiki infrastruktur yang mendukung antara lain:

Aktivitas akademik yang lebih teratur khususnya yang memberi kesempatan untuk saling interaksi antara mahasiswa dengan dosen dan secara khusus dengan pembimbing menjadi salah satu kunci. Pertemuan rutin mingguan yang digagas oleh mahasiswa maupun individual dosen dapat menjadi salah satu atmosfer yang diharapkan dapat merangsang motivasi dan semangat belajar para mahasiswa S3. Tantangannya memang cukup berat terutama dari segi manajemen dan komitmen waktu khususnya para dosen pembimbing. Namun demikian, beberapa kegiatan tersebut secara nyata telah dilakukan oleh dosen dan cukup memberikan paling tidak semangat bagi mahasiswa untuk tetap berorientasi kampus.

Lewat forum ini paling tidak para mahasiswa berkesempatan untuk berinteraksi dan bertukar informasi sekaligus juga kemungkinan mengelola bersama berbagai kegiatan akademik seperti informasi event ilmiah/akademis dan kemungkinan menghadiri forum ilmiah dan presentasi. Juga tukar menukar informasi sumber referensi maupun urunan untuk membeli referensi dapat dilakukan di antara mereka.

Bidang Akademik dan Kemahasiswaan ITB	Kur2013-S3-[Transportasi]	Halaman 9 dari 11
Template Dokumen ini adalah milik Direktorat Pendidikan - ITB		
Dokumen ini adalah milik Program Studi [Transportasi] ITB.		
Dilarang untuk me-reproduksi dokumen ini tanpa diketahui oleh Dirdik-ITB dan [S3-TR]-ITB.		

6 Asesmen Pembelajaran

Asesmen pembelajaran dilakukan pada dua tingkatan yaitu pada tingkat prodi maupun pada tingkat mata kuliah. Perbaikan berkelanjutan juga dilakukan untuk perbaikan program Doktor Transportasi antara lain dengan melalui survey penilaian alumni, pengguna alumni, maupun penilaian oleh mahasiswa yang sedang belajar mengenai berbagai aspek pelaksanaan mulai dari akademik maupun layanan penunjangnya. Penilaian untuk saat ini masih dapat dilakukan sendiri oleh Program Studi, yang kemjudian di bawa ke forum rapat dosen untuk dibahas dan menjadi umpanbalik perbaikan Prodi. Penilaian ini diusahakan merupakan rangkaian penilaian yang juga diharapkan dapat dimanfaatkan untuk akreditasi BAN.

Pada setiap tahapan program S3 Transportasi maka asesmen setiap tahapan yang lebih mencerminkan asesmen pada mata kuliah adalah sebagai berikut:

Tabel 7 – Asesmen per Tahapan

Tahap	Mekanisme Penilaian	Syarat & Portofolio	Nilai dan Penilai dan tindak lanjut
Kuliah Wajib dan Pilihan	Ujian Tertulis dan/atau Tugas-tugas sesuai yang tertulis di SAP	Lembar Jawaban Ujian dan/atau dokumen tugas	Nilai A, AB, B, E / Dosen ybs. Keputusan: Lulus atau mengulang
Persiapan/Kualifikasi	Presentasi dan Tanya Jawab di depan Tim Penguji	Minimal residensi 1 semester, pra-proposal	Nilai Pass/Fail / Panel dosen Menjadi bahan keputusan KPPS
Penulisan Proposal	Presentasi Terjadwal	Paper proposal Draft Paper review teoritik/literatur	Nilai A, AB, B, E / Dosen ybs Menjadi bahan keputusan KPPS
Penelitian dan Laporan Kemajuan Tahap 1	Presentasi Terjadwal	Disain Riset dan draft Paper review metodologi	Nilai Pass/Fail / Panel dosen Menjadi Bahan Keputusan Rapat Prodi
Penelitian dan Laporan Kemajuan Tahap 2	Presentasi Terjadwal & penulisan draft artikel	Paper kemajuan/hasil survey dan draft artikel untuk jurnal nasional	Nilai Pass/Fail / Panel dosen Menjadi Bahan Keputusan Rapat Prodi
Penelitian dan Laporan Kemajuan Tahap 3	Presentasi Terjadwal & penulisan draft artikel	Paper kemajuan/hasil analisis dan draft artikel untuk jurnal internasional	Nilai Pass/Fail / Panel dosen Menjadi Bahan Keputusan Rapat Prodi
Penelitian dan Laporan Kemajuan Tahap 4	Presentasi Terjadwal	Draft Disertasi Draft artikel tambahan	Nilai Pass/Fail / Panel dosen Menjadi Bahan Keputusan Rapat prodi
Ujian Doktor	Ujian Tertutup dan Sidang Terbuka	Draft Disertasi/Disertasi	Nilai Pass/Fail / Tim Pembimbing/Penguji Internal dan Penguji luar.

Setiap proses kemajuan merupakan tahap berurutan, tidak bisa satu tahap mendahului tahap yang lebih tinggi. Penulisan artikel di jurnal internasional (yang harus merupakan summary atau diturunkan dari hasil penelitian disertasi) ditetapkan sebagai sarat kelulusan doktor. Sangat disarankan untuk setiap mahasiswa paling tidak dapat membuat paper/artikel dari setiap jenjang tahapan. (misalnya artikel review literatur, artikel review metodologi, artikel temuan survey/simulasi awal, dan satu atau lebih artikel utama/final) yang sebagian

Bidang Akademik dan Kemahasiswaan ITB	Kur2013-S3-[Transportasi]	Halaman 10 dari 11
Template Dokumen ini adalah milik Direktorat Pendidikan - ITB		
Dokumen ini adalah milik Program Studi [Transportasi] ITB.		
Dilarang untuk me-reproduksi dokumen ini tanpa diketahui oleh Dirdik-ITB dan [S3-TR]-ITB.		

dipresentasikan di forum ilmiah maupun yang dikirim jurnal internasional yang relevan.
Rekam paper dijilid terpisah dan diserahkan bersama-sama dengan draft disertasi.